



MUERMANS
GROUP



www.kroon-oil.com
a good advice!



VAN AMERSFOORT RACING SLUIT NEC FINALE RACES OP SPA-FRANCORCHAMPS POSITIEF AF

HUIZEN, 08 OKTOBER 2008 - Met twee sterke inhaalraces op het circuit van Spa-Francorchamps sloten Stef Dusseldorp en Nigel Melker de laatste races in de Northern European Cup Formula Renault 2.0 2008 positief af. Terwijl het tweetal gedurende het raceweekend moest afrekenen met het continue veranderende en verraderlijke herfstachtige weer in de Belgische Ardennen, probeerden de talenten ook hun posities te verdedigen in het klassement. Dusseldorp wist zijn directe concurrent Jokinen te kloppen, waarmee hij definitief op een fraaie vierde plaats in de kampioenschap eindigde. Het werd een succesvol jaar voor de Achterhoeker, die als enige niet Motopark Academy rijder met een overwinning op het circuit van Zolder de hegemonie van dit sterke Duitse team wist te doorbreken. Dusseldorp reed totaal 224 punten bij elkaar. Ook Melker heeft als rookie zijn visitekaartje afgegeven. De inwoner uit Barendrecht eindigde de laatste races flink in de punten en belandde op een keurige twaalfde plaats in het kampioenschap met 120 punten.

VRIJE TRAININGEN + KWALIFICATIES:

Op een opdrogende baan kreeg het 28-koppige deelnemersveld op donderdag al drie uur de tijd om hun bolides te testen. Hoewel de omstandigheden met de minuut veranderden, lieten Dusseldorp en Melker zien uitstekend met deze lastige situatie overweg te kunnen. Voor ongeveer de helft van de sessie voerde het duo de tijdenlijsten aan. Aan het einde van de sessie, toen de baan volledig opgedroogd was en dus het snelst was, vielen ze wat posities terug omdat ze al op een eerder moment voor nieuwe banden hadden gekozen en de 'piek' er inmiddels af was. De twee korte 45 minuten durende vrije trainingen op vrijdag grepen ze aan om onder zowel droge als natte omstandigheden te experimenteren met de afstelling van hun wagens. In de tweemaal twintig minuten durende kwalificatietraining op zaterdag kwamen ze er echter niet aan te pas. Hoewel het asfalt nog steeds vochtig was maar de grootste regenwolken boven Francorchamps reeds vertrokken waren, kozen team en rijders voor een droogweer afstelling, hetgeen naar later bleek een verkeerde gok te zijn. Tegen de teams en rijders die wel op een volledige regen set-up onderweg waren, konden Dusseldorp en Melker geen tegenstand bieden. Dusseldorp eindigde op plaats zestien. Met een gewijzigde set-up koos hij in de tweede sessie opnieuw het asfalt, maar belandde in zijn vierde rondje met zijn bolide in de bandenstapels. Hij kwam hierdoor niet verder dan de zeventiende positie. Melker moest uiteindelijk genoegen nemen met een negentiende startplaats voor zowel de race op zaterdag als zondag.

RACE 01 + 02:

Op zaterdagmiddag kwam Dusseldorp goed uit de startblokken. Hij kon direct een aantal rijders passeren, totdat de safetycar voor de eerste keer op de baan kwam. Toen het circuit na een ronde weer werd vrijgegeven wist Dusseldorp nog meer rijders te verschalken. Een flinke crash zorgde voor de tweede neutralisatie. Wanneer de brokstukken waren opgeruimd werd de race opnieuw voortgezet. Dusseldorp wist zijn positie echter niet meer te handhaven en moest enkele rijders laten gaan. Hij werd als veertiende afgevlagd, één plaats voor zijn Deense concurrent Jokinen. Ondanks een lange onderbreking door de safetycar stuurde Melker zijn zwart-oranje bolide met startnummer 21 behendig door het veld naar voren. In de korte, acht ronden tellende race werkte Melker zich zeer verdienstelijk op van de 19^e startplaats naar de elfde positie aan de finish. De afsluitende manche op zondag werd in de stromende regen verreden. Door de regen werd gesloten om de race achter de safetycar te laten plaatsvinden. Nadat de race na twee ronden werd vrijgegeven, kwam Dusseldorp goed uit de startblokken. Hij wist menig rijder te verschalken en schoof langzaam naar voren. Toen hij zijn concurrent Jokinen in het vizier kreeg, nam Dusseldorp geen onnodige risico's meer. Hij wist zijn auto veilig als elfde thuis te brengen. Door het onderlinge resultaat wist Dusseldorp definitief beslag te leggen op de vierde plaats in het eindklassement. Ook Melker toonde zijn bovengemiddelde rijkunsten door in een door chaos geregeerde wedstrijd weer op te klimmen naar de 15^e plaats. Hoewel zijn zicht volledig was ontnomen door de grote hoeveelheid spray afkomstig van voor hem rijdende wagens, zag de 17-jarige coureur toch kans om drie man op eigen kracht te passeren.

FRITS VAN AMERSFOORT: "Het was een redelijk goed, maar moeilijk weekend voor ons. Ondanks dat we de jongens tijdens de eerste kwalificatiesessie met een verkeerde set-up de baan op hadden gestuurd, wisten ze onder moeilijke weersomstandigheden in de races goed naar voren te komen. Ik ben blij dat Stef zijn doelstellingen heeft gehaald. Door zijn overwinning op Zolder krijgt hij als beloning van mij een gratis test aangeboden in de ATS Formule 3. Volgend weekend op Monza zal hij sowieso voor de laatste keer voor ons in de Formule Renault 2.0 in actie komen. Ook Nigel heeft het goed gedaan. Na een moeilijk begin van het seizoen is hij gedurende het jaar steeds constanter geworden, waardoor hij veelvuldig in de punten is gefinisht. Ik verwacht dat hij verder zal blijven groeien. Tenslotte denk ik dat onze gasten van Scania hebben genoten van de races en onze hospitality service. Met een grote glimlach verliet iedereen weer het circuit!"